



Principles of Mechatronic Systems

مبانی سیستم های مکاترونیکی

موتورهای گامی (پله ای)

By: Reza Tikani
 Mechanical Engineering Department
 Isfahan University of Technology



عملگر

عملگر (Actuator)

عامل حرکت در سیستمهای مکاترونیکی

- ✓ عملگرهای گامی (موتورهای پله ای)
 - موتورهای پله ای رلوکتانس متغیر (VB)
 - موتورهای پله ای آهربادائم (PM)
 - موتورهای پله ای هیبرید (HB)
- ✓ عملگرهای پیوسته:
 - DC
 - موتورهای القابی
 - موتورهای هیدرولیکی و نیوماتیکی
 - عملگرهای سیلندر پیستون



عملگرهای گامی

کاربردهای موتورهای پله ای:

- ✓ پرینترها (تفذیع کاغذ)



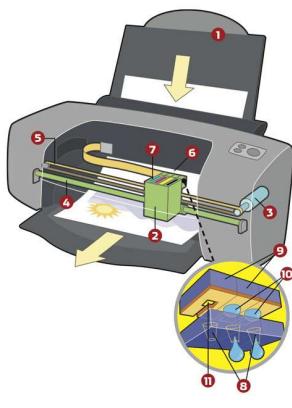

<http://www.howstuffworks.com>



عملگرهای گامی

کاربردهای موتورهای پله ای:

- ✓ پرینترها (حرکت منبع جوهر)

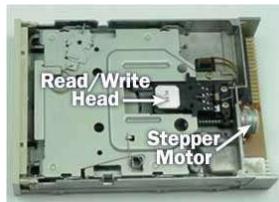



<http://www.computershopper.com>



عملکردهای گامی

کاربردهای موتورهای پله ای:
✓ درایوهای فلاپی دیسک



عملکردهای گامی

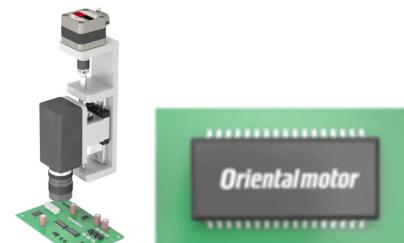
کاربردهای موتورهای پله ای:
✓ ماشینهای کنترل عددی



عملکردهای گامی

Camera Positioning

کاربردهای موتورهای پله ای:



عملکردهای گامی

کاربردهای موتورهای پله ای:





عملکردهای گامی

موتورهای پله‌ای (Stepper Motor)

موتور پله‌ای از عملکردهای موردن استفاده و مرسوم در سیستم‌های مکاترونیکی است. این موتورها عموماً به صورت حلقه باز به منظور کنترل موقعیت و سرعت استفاده می‌شود.

این موتورها به صورت گام به گام (Step by Step) عمل می‌کنند و حرکت آنها محدود به گامهای راوه‌ای خاص است.

هر گام چرخش موتور، پاسخ به یک ورودی پالس است. به عبارت دیگر با یک ردیف سیگنالهای پالس می‌توان موتور پله‌ای را به صورت حلقه باز کنترل نمود (به شرط آنکه بار واردہ بر موتور در حد ظرفیت آن باشد).

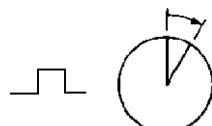


Figure 1: One Pulse Equals One Step

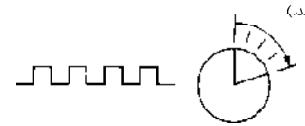
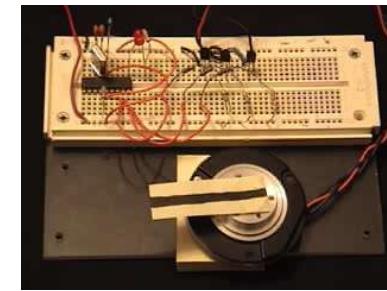


Figure 2: Pulse Count Equals Step Count



عملکردهای گامی

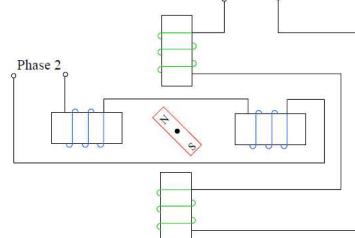
موتورهای پله‌ای



عملکردهای گامی

موتورهای پله‌ای آهرباد دائمی:

در شکل رویرو که موتور پله‌ای به صورت شماتیک نشان داده شده است، استاتور دارای دو دسته سیم پیچ است که با زاویه 90° درجه نسبت به هم قرار گرفته‌اند. به این صورت ۴ قطب مغناطیسی با زاویه 90° درجه نسبت به قطب مجاور تشکیل می‌شود.

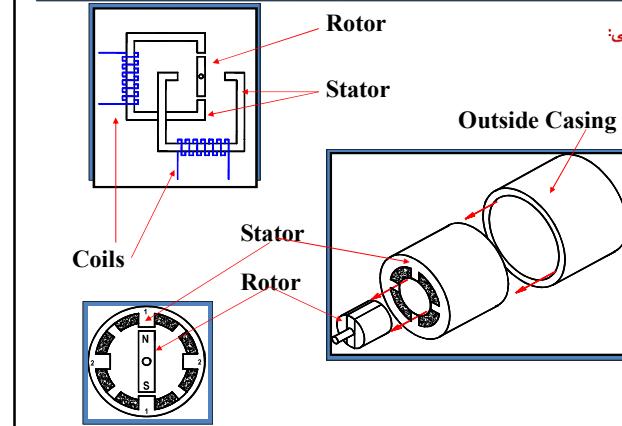


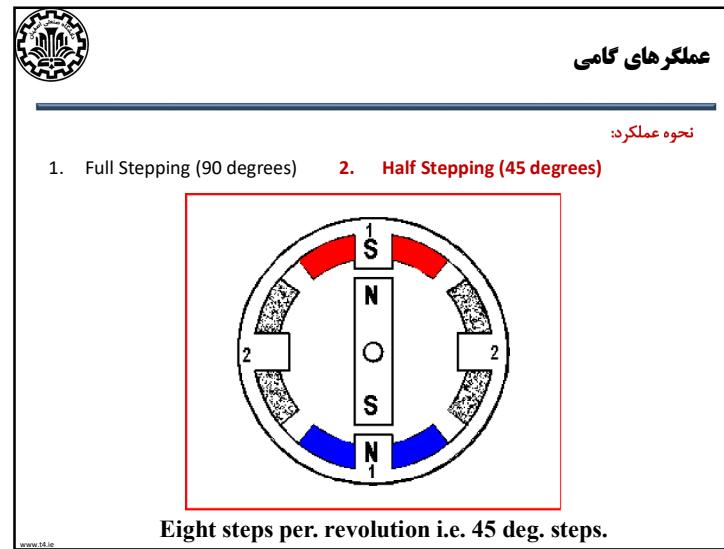
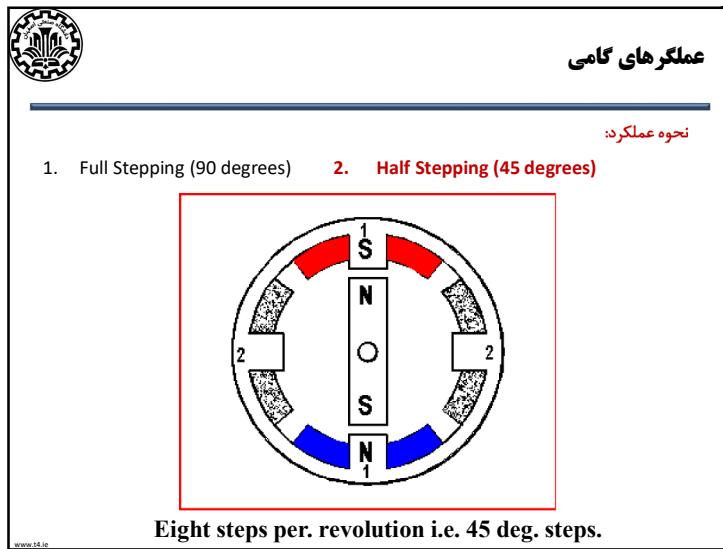
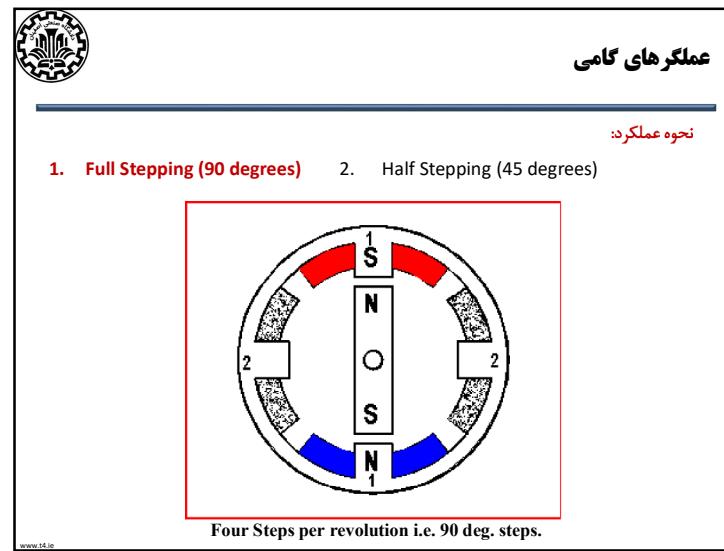
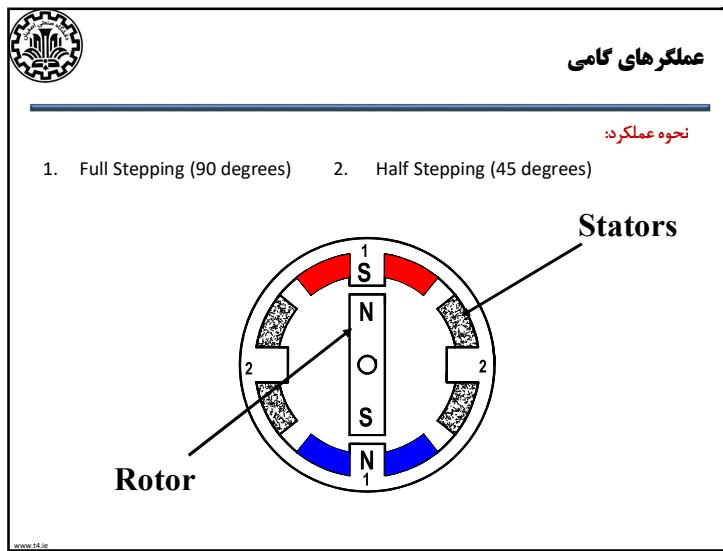
هر یک از سیم پیچ‌ها می‌توانند دارای جریان (در دو جهت) و یا بدون جریان باشند.



عملکردهای گامی

اجزای داخلی:





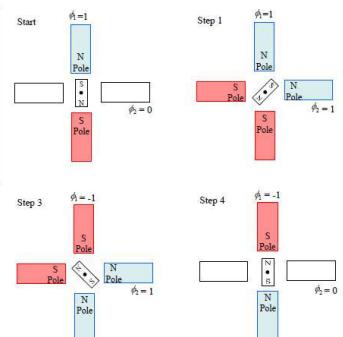


عملکردهای گامی

نحوه عملکرد:

با تغییر مناسب جریان در سیم پیچها در دو فاز استاتور می‌توان چرخش دلخواه (CW یا CCW) را ایجاد نمود.

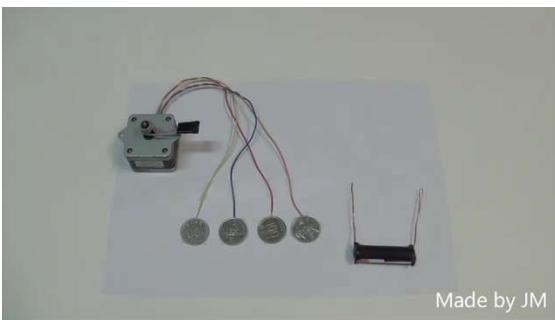
Step No.	ϕ_1	ϕ_2
1	1	CW 1
2	0	1
3	-1	1
4	-1	0
5	-1	-1
6	0	-1
7	CW 1	-1
8	1	0



www.ubc.com

عملکردهای گامی

درایو موتور گامی:



عملکردهای گامی

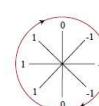
نحوه عملکرد:

منطق و تغییر جریان در هر دو فاز مشابه است، فقط فاز ۲ به اندازه دو گام از فاز ۱ عقبتر است.

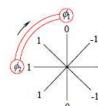
برای ایجاد این ترتیب تنها نیاز به ذخیره سازی ۸ عدد می‌باشد.

وظیفه انرژی دهی متوالی و به نوبت به فازها و تغییر جریان در سیم پیچ ها بر عهده درایو (Drive) می‌باشد.

Step No.	ϕ_1	ϕ_2
1	1	CCW 1
2	0	1
3	-1	1
4	-1	0
5	-1	-1
6	0	-1
7	CW 1	-1
8	1	0



For CW rotation



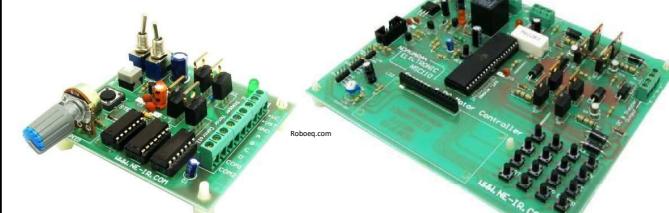
For CCW rotation



عملکردهای گامی

درایو موتور گامی:

امکان فعال کردن سیم پیچها به وسیله کامپیوتر، میکروکنترلر و PLC موجود می‌باشد اما رایجترین کار استفاده از یک مدار منطقی است که به آن indexer translator یا یا به طور کلی درایو می‌گویند. کنترل تعداد و جهت گامهای مورد نیاز را مشخص می‌کند. ایجاد کننده توانی پالس (translator) در خواست کنترل را به ولتاژ مورد نیاز سیم پیچها تبدیل می‌کند.

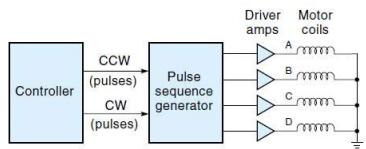




عملکردهای گامی

دراپو موتور گامی:

موتور حرکت گام به گام خود را با سلسله پالس‌های ورودی هماهنگ می‌کند. کامپیوتر و یا شاخص گذار (Indexer) سیگنالهای پالس مورد نیاز حرکت را ایجاد می‌کند (قطار پالس موقعیت و قطار پالس جهت). پس از ارسال پالس وظیفه تفسیر و ترجمه پالس ارسالی (تشخیص اینکه کدام فازها باید قطع و باوصل شود) توسط درایو انجام می‌شود تا انرژی دهی متواالی به فاز داده شود با تقویت سیگنال سطح انرژی مورد نیاز برای انرژی دهی به فازها صورت می‌پذیرد.



Modern Control Technology: Component and Systems, Kilian

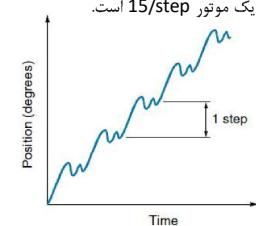


عملکردهای گامی

حالتهای عملکردی:

موتورهای پله‌ای در دو حالت می‌توانند کار کنند:

- حالت تک گام: در این حالت فرکانس گامها به گونه‌ای است که امکان توقف بین هر دو گام وجود دارد. مزیت این حالت مستقل بودن هر گام از گام بعدی است که می‌تواند موتور یا ساکن بماند یا تغییر جهت دهد. در این حالت عملکردی کنترلر موقعیت موتور را گام تخلواد کرد. نرخ معمول سرعت در این حالت ۵ گام در ثانیه است که معادل ۱۲.۵ rpm برای یک موتور 15/step است.



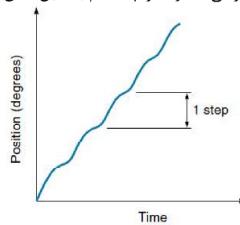
Modern Control Technology: Component and Systems, Kilian



عملکردهای گامی

حالتهای عملکردی:

موتورهای پله‌ای در دو حالت می‌توانند کار کنند:
۱- حالت گردش سریع: در این حالت فرکانس موتور به حدی است که امکان توقف بین هر دو گام وجود ندارد. (این حالت شبیه سایر موتورهای الکتریکی است). همانگونه که از شکل مشخص است حالت انتهای هر گام در شکل قابل تشخیص است ولی حرکت هموارات اتفاق می‌افتد. در این حالت موتور نمی‌تواند بالا فاصله توقف کند یا تغییر جهت دهد و به خاطر وجود اینرسی معمولاً در چند گام بعد این اتفاق می‌افتد.



Modern Control Technology: Component and Systems, Kilian

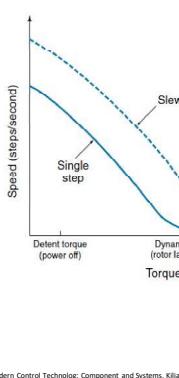


عملکردهای گامی

نمودار سرعت-گشتاور:

گشتاور خامن (Detent torque): گشتاور مورد بیاز برای غلبه بر نیروی آهربا در حالت غیرفعال بودن سیم پیچهای.

گشتاور دینامیکی (Dynamic torque): ماتریس گشتاور محرك در حالتی که روتور به تبع تغییر میدان مغناطیسی می‌جرخد.



Modern Control Technology: Component and Systems, Kilian

گشتاور نگهدارنده (Holding torque): حداکثر گشتاوری که در حالت فعال بودن سیم پیچ می‌توان به روتور اعمال نمود بدون آنکه از حالت توقف خارج شود.

عملکردهای گامی

مثال:

یک موتور پله‌ای دارای مشخصات روبرو استه:

Holding torque: 50 in. · oz
Dynamic torque: 30 in. · oz
Detent torque: 5 in. · oz

این موتور برای چرخاندن یک استوانه به قطر 1 in به کار می‌رود نیروی لازم برای کشیدن کاغذ بیشتر از 40 oz. نمی‌باشد. وزن کاغذ نیز برابر 12 oz. می‌باشد آیا این موتور قادر به استفاده در این کاربرد می‌باشد؟

Modern Control Technology: Component and Systems, Kilian

عملکردهای گامی

مثال:

گشتاور لازم در هنگام چرخیدن استوانه

$$\text{Torque} = \text{force} \times \text{radius} = 40 \text{ oz} \times 0.5 \text{ in.} = 20 \text{ in. · oz}$$

با توجه به اندازه گشتاور دینامیکی موتور، موتور به اندازه کافی توانایی این کار را دارد.

گشتاور لازم در حالت سکون:

$$\text{Torque} = \text{force} \times \text{radius} = 12 \text{ oz} \times 0.5 \text{ in.} = 6 \text{ in. · oz}$$

با توجه به اندازه گشتاور نگهدارنده، در حالت روشن موتور امکان نگهداری کاغذ را دارد وی در حالت خاموش باعث چرخش ممکوس موتور می‌گردد و بنابراین موتور برای این حالت کاربرد ندارد، مگر آنکه از یک ترموز با جرخ ضامن دار باشد، جلوگیری از برگشت موتور استفاده شود.

Modern Control Technology: Component and Systems, Kilian

عملکردهای گامی

معکوس کردن قطبیت:

در همه موتورهای پله‌ای استاندار شامل سیم پیچ هایی است که می‌توان بگونه‌ای محل قطبهاي S و N را تغییر داد. این کار به دو شیوه صورت می‌گیرد

- با معکوس کردن چهت جریان (Unifilar winding): در این حالت فقط یک دسته سیم پیچ برای هر قطب وجود دارد و نیاز به سیستم راه انداز پیچیده تری است.
- با عوض کردن سیم پیچ در سیم پیچهای دورشته ای (Bifilar winding) با قرار دادن یک جفت سیم پیچ به شکلی که هر یک از آنها وقتی لرزی به آن داده شود، قطبهاي مختلف سیم پیچ دیگر ایجاد می‌کنند. حسن این روش این است که تنها با یک کار گیری یک on/off ساده می‌توان به هدف مورد نظر رسید.

www.ubc.com

عملکردهای گامی

مотор پله‌ای رلوکتانس متغیر (VR):

در این نوع موتور به جای استفاده از آهنربا در روتور از آهن نرم برای ساخت روتور استفاده شده است. حسن استفاده از آهن نرم به جای آهنربا امکان ساخت روتور به هر شکل دلخواه می‌باشد وجود آهن در روتور باعث می‌شود که با عالم شدن هر سیم پیچ دندانه‌های روتور به سمت سیم پیچ فعل شده جذب شود (ولی نه با همان نیرو در موتورهای آهنربا دائم)

Modern Control Technology: Component and Systems, Kilian

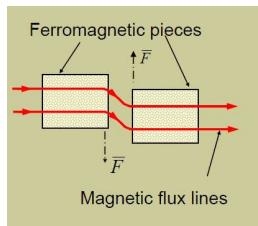


عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر (VR):

قاعده هم تراز شدن:

Pieces of highly permeable materials such as iron, situated in an ambient medium of low permeability such as air in which magnetic field is established, experience mechanical forces that tend to align them in such a way to minimize the reluctance of the system.

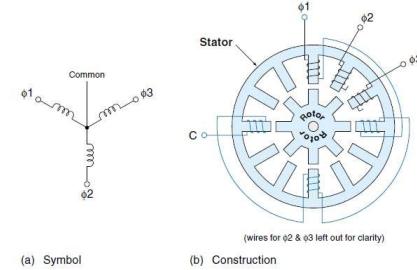


emra.gastl.net/Chapter5

عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر (VR):

این دسته از موتورها دارای سه یا چهار فاز هستند. موتور نشان داده شده در شکل دارای ۱۲ قطب میدان است. هر مدار ۴ سیم پیچ را فعال می کند.



Modern Control Technology: Component and Systems, Kilian

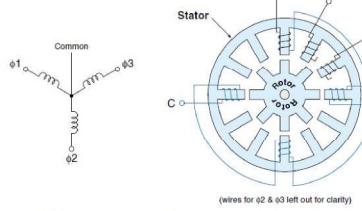


عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر (VR):

این دسته از موتورها دارای سه یا چهار فاز هستند. موتور نشان داده شده در شکل دارای ۱۲ قطب میدان است. هر مدار ۴ سیم پیچ را فعال می کند.

قابل توجه است که رotor دارای ۸ دندانه و استاتور دارای ۱۲ دندانه است. تعداد دندانه های رotor نسباً با تعداد دندانه های استاتور یک به یک باشد. چرا که امکان ایجاد نیروی کششی به وجود نمی آید.



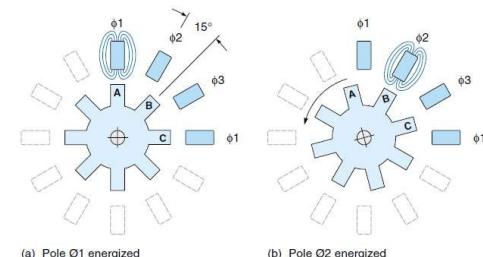
Modern Control Technology: Component and Systems, Kilian



عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر (VR):

با فعال نمودن سیم پیچ $\varphi 1$ رotor در حالت نشان داده شده در شکل a قرار می گیرد. پس از آن با فعال نمودن سیم پیچ $\varphi 2$ رotor ۱۵ درجه می چرخد و به شکل b در می آید.



Modern Control Technology: Component and Systems, Kilian

عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر (VR)

Variable Reluctance (VR) Single Stack Multi Stack

outer casting
stack C stator
stack C winding
shaft
stack C rotor
rotor tooth pitch
www.industrial-electronics.com

(wires for ϕ_2 & ϕ_3 left out for clarity)

Stator
Rotor
Phase 1
Phase 2
Phase 3
Rotor Stack 1
Rotor Stack 2
Rotor Stack 3
Stator

Ubc.com

عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر تک قفسه (SSVR)

تعداد فاز و تعداد قطب

- Three phases of winding $\Rightarrow p = 3$
- Eight rotor teeth $\Rightarrow n_r = 8$
- Twelve stator teeth $\Rightarrow n_s = 12$

Stator pitch $\theta_s = \frac{360^\circ}{n_s}$ Rotor pitch $\theta_r = \frac{360^\circ}{n_r}$

For one-phase-on excitation $\Delta\theta = \theta_r - r\theta_s$ (for $\theta_r > \theta_s$)
 $\Delta\theta = \theta_s - r\theta_r$ (for $\theta_s > \theta_r$)

where r is the largest positive integer such that $\Delta\theta$ is positive

Ubc.com

عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر تک قفسه (SSVR)

تعداد فاز و تعداد قطب

- Three phases of winding $\Rightarrow p = 3$
- Eight rotor teeth $\Rightarrow n_r = 8$
- Twelve stator teeth $\Rightarrow n_s = 12$

For our example $\theta_r = \frac{360^\circ}{8} = 45^\circ$ $\theta_s = \frac{360^\circ}{12} = 30^\circ$ $\Delta\theta = 15^\circ$

Ubc.com

عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر تک قفسه (SSVR)

نحوه چرخش موتور با فعال شدن فازها:

- If phase 1 is turned off and phase 2 is turned on, the rotor will turn 15° CCW
- If phase 3 is turned on instead of phase 2, the rotor will turn 15° CW
- If phase 2 is turned on while phase 1 is on, the rotor will turn 7.5° CCW

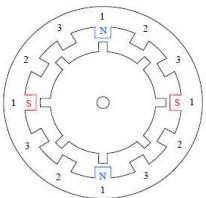
Full Stepping	CCW	1-2-3-1
	CW	1-3-2-1
Half Stepping	CCW	1-12-2-23-3-31-1
	CW	1-31-3-23-2-12-1

Ubc.com



عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر تک قفسه (SSVR)



در حالت **Full Stepping**, اگر تعداد فازها برابر p باشد، بعد از انزوی دهی به ترتیب همه فازها، زاویه طی شده برابر است با:

$$\theta_r = p \cdot \Delta\theta$$

در مثال رویرو:

$$\Delta\theta = 15^\circ$$

از جایگذاری روابط داریم:

$$\theta_r = r\theta_s + \frac{\theta_r}{p} \quad (\text{for } \theta_r > \theta_s)$$

$$\theta_s = r\theta_r + \frac{\theta_r}{p} \quad (\text{for } \theta_s > \theta_r)$$

ubc.com



عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر تک قفسه (SSVR)

از جایگذاری روابط داریم:

$$\theta_r = r\theta_s + \frac{\theta_r}{p} \quad (\text{for } \theta_r > \theta_s)$$

$$\theta_s = r\theta_r + \frac{\theta_r}{p} \quad (\text{for } \theta_s > \theta_r)$$

روابط فوق نشان می دهد که دندانه های روتور و استاتور هیچگاه نبایستی با هم هم راستا شوند، زیرا عامل ایجاد نیروی مورد نیاز برای چرخاندن روتور انحراف دسته ای از دندانه های روتور است.

ubc.com



عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر تک قفسه (SSVR)

$$\theta_r = r\theta_s + \frac{\theta_r}{p} \quad (\text{for } \theta_r > \theta_s) \quad \theta_s = r\theta_r + \frac{\theta_r}{p} \quad (\text{for } \theta_s > \theta_r)$$

$$\text{Stator pitch } \theta_s = \frac{360^\circ}{n_s} \quad \text{Rotor pitch } \theta_r = \frac{360^\circ}{n_r}$$

$$\frac{360^\circ}{n_r} = r \cdot \frac{360^\circ}{n_s} + \frac{360^\circ}{pn_r} \quad (\text{for } \theta_r > \theta_s)$$

$$n_s = rn_r + \frac{n_s}{p} \quad (\text{for } n_s > n_r)$$

Number of steps per revolution
 $n = \frac{360^\circ}{\Delta\theta}$

$$n_r = rn_s + \frac{n_s}{p} \quad (\text{for } n_r > n_s)$$

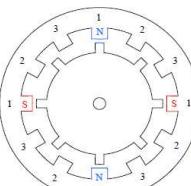
ubc.com



عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر تک قفسه (SSVR)

در مثال رویرو بر اساس روابط استخراج شده داریم:



$$n_s = 12 \text{ and } p = 3$$

$$12 = rn_r + \frac{12}{3}$$

$$rn_r = 8$$

ubc.com

عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر تک قفسه (SSVR)

مثال: هدف در اینجا تعیین زاویه گام موتور پله ای رو برو است:

$$\theta_s = \frac{360^\circ}{n_s} = 60^\circ \quad \theta_r = \frac{360^\circ}{n_r} = 180^\circ$$

$$\Delta\theta = 180^\circ - r \cdot 60^\circ$$

$$r = 2$$

$$\Delta\theta = 60^\circ$$

Also, $\Delta\theta = \frac{\theta_r}{P} = \frac{180^\circ}{3} = 60^\circ$

Ubc.com

عملکردهای گامی

مثال: Consider a stepper motor with $n_s=5$, $n_r=2$, and $P=2$. A schematic representation is given in Figure.

In this case, $\theta_r=360^\circ/5=72^\circ$ and $\theta_s=360^\circ/2=180^\circ$. $\Delta\theta=180^\circ-r \cdot 72^\circ$. Here, the largest feasible value for r is 2, which corresponds to a step angle of $\Delta\theta=180^\circ-2 \cdot 72^\circ=36^\circ$. This is further confirmed by another equation, which gives $\Delta\theta=72^\circ/2=36^\circ$.

unstable equilibrium position

Mechatronics: An integrated approach, D Silva

عملکردهای گامی

دستیابی به زاویه گام کوچکتر با قطب دندانه دار:

به دلیل محدودیت در افزایش تعداد قطب بر روی استاتور و تعداد دندانه های رotor، برای کاهش زاویه گام از این روش استفاده می شود.

استفاده از قطب دندانه دار (Toothed pole) دو مزیت دارد:

- ۱- بهبود رزولوشن حرکت
- ۲- بهبود تمرکز میدان مغناطیسی

en.wikipedia.org

عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر تک قفسه (SSVR)

Microstepping:

با ایجاد تغییرات مناسب در میزان جریان فازها (به جای تغییرات پالسی روشن و خاموش) می توان به گامهای ریزتر دست پیدا کرد.

Powering with sine wave

Powering with digital signal

Powering with high resolution digital signal

عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر تک قفسه (SSVR)

Microstepping:

زاویه گام در این حالت یکسان نمی باشد زیرا میدان مغناطیسی با جریان رابطه خطی ندارد.

www.orbitaavan.com

عملکردهای گامی

موتور پله ای رلوکتانس متغیر تک قفسه (SSVR)

معرفی سایت: http://en.nanotec.com/main_en.swf

6-lead bipolar control

The bipolar control is the simplest and most economic control for stepper motors, but has approx. 30 % less torque compared with the widely used unipolar technology. Bipolar controls are generally used as the cost benefits due to favorably priced devices today are only very marginal.

Step operation							
F	0	1	2	3	4	5	6
A	1	0	0	0	0	1	1
B	1	1	1	0	0	0	0
A1	0	0	1	1	0	0	0
B1	0	0	0	0	1	1	1

dez 12 4 6 2 3 1 9 8

عملکردهای گامی

موتور پله ای هیبرید:

The **hybrid stepper motor** combines the features of the PM and VR stepper motors and is the type in most common use today. The rotor is toothed, which allows for very small step angles (typically 1.8°), and it has a permanent magnet providing a small detent torque even when the power is off.

Shaft
Permanent magnet
Field poles
Rotor Position
Motor Torque
Static Torque
Dynamic Torque
C (Pulse 0 Point)
D (New Detent Position)
 $\Delta\theta$ Maximum Overshoot

www.ubc.com

مشخصه های گشتاور موtor:

- Consider a response of a stepper motor to a single pulse. Ideally the stepper motor should instantaneously start, rotate, and instantaneously come to a stop

Rotor Position
Motor Torque
Static Torque
Dynamic Torque
C (Pulse 0 Point)
D (New Detent Position)
 $\Delta\theta$ Maximum Overshoot
Time

- Pulse is applied at C and the corresponding winding is energized (single phase). Torque is generated, rotor turns to the detent position (minimum reluctance)
- This is the static torque – In normal operations, a finite time is needed for current to build up - mutual and self inductions, eddy currents – Dynamic Torque
- There are oscillations at D due to its kinetic energy (velocity) at that position
- For stepper analysis we assume the static torque curve

www.ubc.com



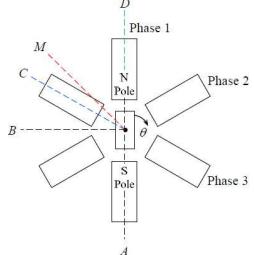
عملکردهای گامی

مشخصه های گشتاور موتور:

Suppose that we turn the rotor clockwise from this stable equilibrium position, using an external rotating mechanism (e.g., by hand). At position C, which is the previous detent position where Phase 1 would have been energized under normal operation, there is a positive torque that tries to turn the rotor to its present detent position D.

At position B, the static torque is zero, because the force from the N pole of Phase 1 exactly balances that from the S pole. This point, however, is an unstable equilibrium position.

The maximum static torque occurs at position M, which is located approximately halfway between positions B and D.



Mechatronics: An integrated approach, D Silva

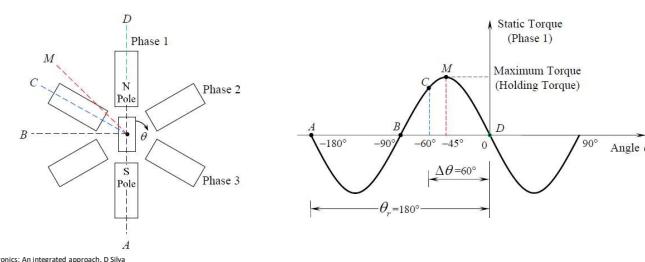


عملکردهای گامی

مشخصه های گشتاور موتور:

- The torque curve can be considered sinusoidal

$$T_1 = -T_{\max} \sin n_r \theta$$

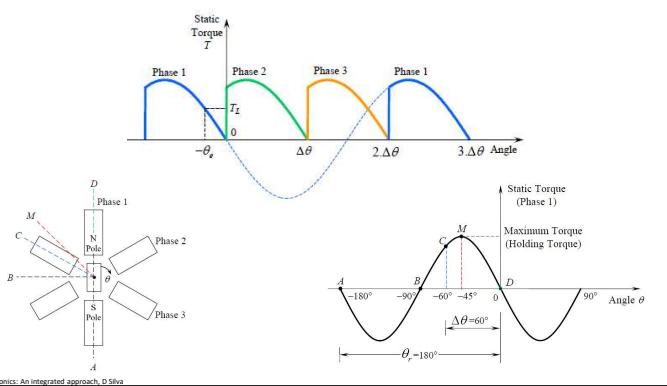


Mechatronics: An integrated approach, D Silva



عملکردهای گامی

مشخصه های گشتاور موتور:

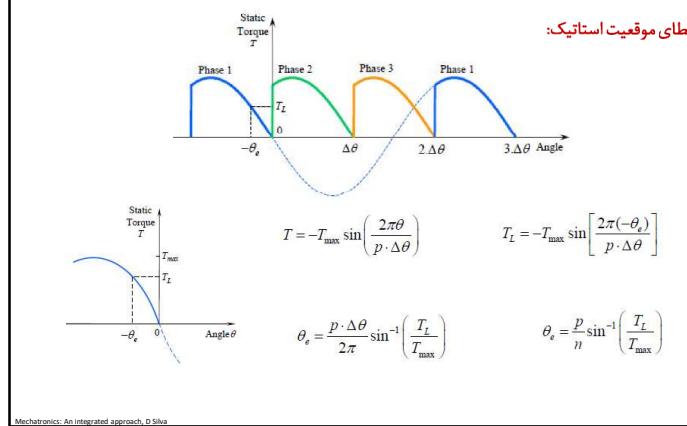


Mechatronics: An integrated approach, D Silva



عملکردهای گامی

خطای موقعیت استاتیک:



Mechatronics: An integrated approach, D Silva



عملکردهای گامی

مثال:

Consider a three-phase stepping motor with seventy-two steps per revolution. If the static load torque is 10% of the maximum static torque of the motor, determine the static position error.

$$\frac{T_L}{T_{\max}} = 0.1, \quad p = 3, \quad n = 72$$

$$\theta_e = \frac{3}{72} \sin^{-1} 0.1 = 0.0042 \text{ rad} = 0.24^\circ$$

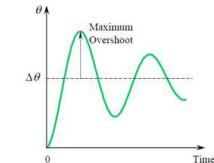
Note that this is less than 5% of the step angle.

Mechatronics: An integrated approach, D Silva

عملکردهای گامی

استهلاک در موتورهای گامی:

- Damping of stepper motors to suppress overshoot and reduce settling time can be achieved in several ways.
- Straightforward conventional techniques are mechanical and electrical damping
 - Mechanical damping – torsional damper attached to the motor shaft
 - Electrical damping
- Electronic damping can overcome the shortcomings of above techniques – heat generation and reduction in output torque



Mechatronics: An integrated approach, D Silva



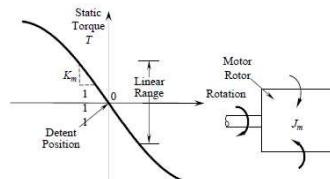
عملکردهای گامی

استهلاک مکانیکی در موتورهای گامی

معادله حاکم بر موتور بدون مستهلاک کننده خارجی:

$$T = -K_m \theta$$

$$J_m \frac{d\omega}{dt} = -C_m \omega - K_m \theta$$



$$J_m \ddot{\theta} + C_m \dot{\theta} + K_m \theta = 0$$

$$\omega_n = \sqrt{\frac{K_m}{J_m}}$$

$$\zeta = \frac{C_m}{2\sqrt{K_m J_m}}$$

www.ubc.com

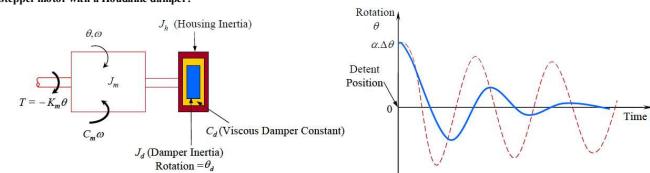


عملکردهای گامی

استهلاک مکانیکی در موتورهای گامی

معادله حاکم بر موتور با اضافه شدن مستهلاک کننده خارجی:

A stepper motor with a Houdaille damper:



$$(J_m + J_h) \ddot{\theta} = -C_m \dot{\theta} - K_m \theta - C_d (\dot{\theta} - \dot{\theta}_d)$$

$$J_d \ddot{\theta}_d = C_d (\dot{\theta} - \dot{\theta}_d)$$

A Lanchester damper is similar to a Houdaille damper except that the former depends on nonlinear (Coulomb) friction instead of viscous damping.

www.ubc.com



عملکردهای گامی

استهلاک الکتریکی در موتورهای گامی

These direct techniques of damping have undesirable side effects, such as excessive **heat generation**, **reduction of the net output torque** of the motor, and **decreased speed of response**. **Electronic damping** methods have been developed to overcome such shortcomings.

Three common methods:

- 1.**The pulse turn-off method:** Turn off the motor (all phases) for a short time.
- 2.**The pulse reversal method:** Apply a pulse in the opposite direction (i.e., energize the reverse phase) for a short time.
- 3.**The pulse delay method:** Maintain the present phase beyond its detent position for a short time.

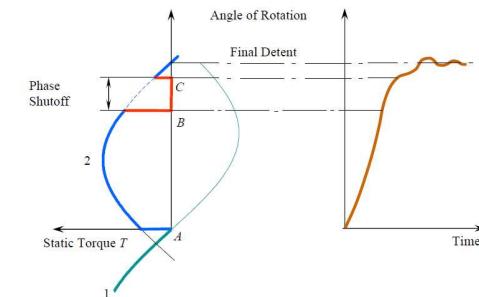
www.ubc.com



عملکردهای گامی

استهلاک الکتریکی در موتورهای گامی

1. **The pulse turn-off method:** Turn off the motor (all phases) for a short time.



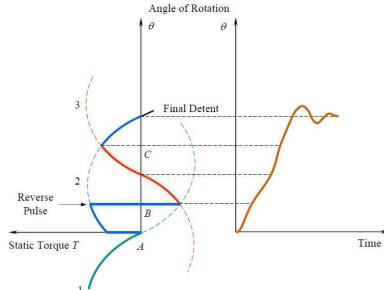
www.ubc.com



عملکردهای گامی

استهلاک الکتریکی در موتورهای گامی

2. **The pulse reversal method:** Apply a pulse in the opposite direction (i.e., energize the reverse phase) for a short time.



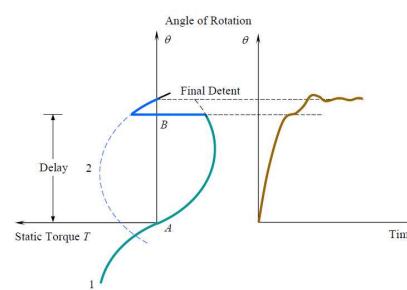
www.ubc.com



عملکردهای گامی

استهلاک الکتریکی در موتورهای گامی

3. **The pulse delay method:** Maintain the present phase beyond its detent position for a short time.



www.ubc.com



عملکردهای گامی

انتخاب موتورهای گامی

- Selection of a stepper motor for a particular application depends on the torque and speed consideration and geometric properties.
- Step 1:** List the main requirements for the particular application – speed, acceleration, accuracy, resolution, load characteristics
- Step 2:** Compute the operating torque and stepping rate requirements for the particular application

$$T = T_R + J_{eq} \frac{\omega_{max}}{\Delta t}$$

T_R = net resistance torque

J_{eq} = equivalent moment of inertia (including rotor, load, gearing, dampers, etc.)

ω_{max} = maximum operating speed

Δt = time taken to accelerate the load to the maximum speed, starting from rest

www.ubc.com

عملکردهای گامی

انتخاب موتورهای گامی

- Step 3:** Using the torque versus stepping rate curves (pull-out curves) for a group of commercially available stepper motors, select a suitable stepper motor.
- Step 4:** If a stepper motor that meets the requirements is not available, modify the basic design.
- The most important information in selecting a stepper motor is the [torque versus stepping rate curve](#).

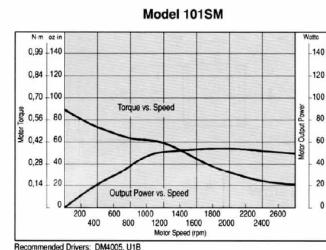
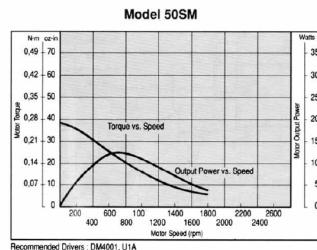
www.ubc.com



عملکردهای گامی

انتخاب موتورهای گامی

- The most important information in selecting a stepper motor is the [torque versus stepping rate curve](#).



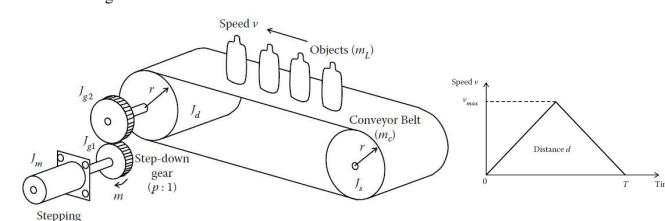
www.ubc.com



عملکردهای گامی

مثال:

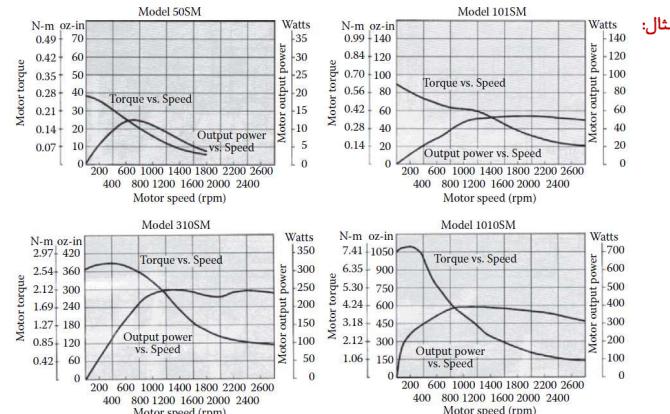
A schematic diagram of an industrial conveyor unit is shown in the figure. In this application, the conveyor moves intermittently at a fixed rate, thereby indexing the objects on the conveyor through a fixed distance d in each time period T . A triangular speed profile is used for each motion interval, having an acceleration and a deceleration that are equal in magnitude. The conveyor is driven by a stepper motor. A gear unit with step-down speed ratio $p:1$, where $p > 1$, may be used if necessary, as shown in the figure.



Mechtronics: An integrated approach, D Silva



عملکردهای گامی



عملکردهای گامی

مثا:

Model	50SM	101SM	310SM	1010SM
NEMA Motor frame size		23	34	42
Full step angle	degrees		1.8	
Accuracy	percent	±3 (noncumulative)		
Holding torque	oz-in	38	90	370
	N-m	0.27	0.64	2.61
Detent torque	oz-in	6	18	25
	N-m	0.04	0.13	0.18
Rated phase current	Amps	1	5	6
Rotor inertia	oz-in-sec ²	1.66×10 ⁻³	5×10 ⁻³	26.5×10 ⁻³
	kg-m ²	11.8×10 ⁻⁶	35×10 ⁻⁶	114×10 ⁻⁶
Maximum radial load	lb	15	35	40
	N	67	156	178
Maximum thrust load	lb	25	60	125
	N	111	267	556
Weight	lb	1.4	2.8	7.8
	kg	0.6	1.3	3.5
Operating temperature	°C	-55 to +50		
Storage temperature	°C	-55 to +130		

Mechatronics: An integrated approach, D.Silva



عملکردهای گامی

مثا:

- a. Explain why the equivalent moment of inertia J_e at the motor shaft, for the overall system, is given by:

$$J_e = J_m + J_{g1} + (Vp^2)(J_{g2} + J_d + J_s) + (r^2/p^2)(m_c + m_l)$$

where J_m , J_{g1} , J_{g2} , J_d , and J_s are the moments of inertia of the motor rotor, drive gear, driven gear, drive cylinder of the conveyor, and the driven cylinder of the conveyor, respectively; m_c and m_l are the overall masses of the conveyor belt and the moved objects (load), respectively; and r is the radius of each of the two conveyor cylinders.

- b. Four models of stepping motor are available for the application. Their specifications are given in Table 12.2 and the corresponding performance curves are given in Figure 12.16. The following values are known for the system:

$$d=10 \text{ cm}, T=0.2 \text{ seconds}, r=10 \text{ cm}, m_c=5 \text{ kg}, m_l=5 \text{ kg}, J_d=J_s=2.0 \times 10^{-3} \text{ kg m}^2$$

Also two gear units with $p=2$ and 3 are available, and for each unit $J_{g1}=50 \times 10^{-6} \text{ kg m}^2$ and $J_{g2}=200 \times 10^{-6} \text{ kg m}^2$.

Indicating all calculations and procedures, select a suitable motor unit for this application. You must not use a gear unit unless it is necessary to have one with the available motors.

What is the positioning resolution of the conveyor (rectilinear) for the final system?

Note: Assume an overall system efficiency of 80% regardless of whether a gear unit is used.

Mechatronics: An integrated approach, D.Silva



عملکردهای گامی

حل مثا:

Angular speed of the motor and drive gear = ω_m .

Angular speed of the driven gear and conveyor cylinders = (ω_m/p) .

Rectilinear speed of the conveyor and objects $v=(r\omega_m/p)$.

$$\begin{aligned} KE &= \frac{1}{2}(J_m + J_{g1})\omega_m^2 + \frac{1}{2}(J_{g2} + J_d + J_s)\left(\frac{\omega_m}{p}\right)^2 + \frac{1}{2}(m_c + m_l)\left(\frac{r\omega_m}{p}\right)^2 \\ &= \frac{1}{2}[J_m + J_{g1} + \frac{1}{p^2}(J_{g2} + J_d + J_s) + \frac{r^2}{p^2}(m_c + m_l)]\omega_m^2 \\ &= \frac{1}{2}J_e\omega_m^2 \end{aligned}$$

$$J_e = J_m + J_{g1} + \frac{1}{p^2}(J_{g2} + J_d + J_s) + \frac{r^2}{p^2}(m_c + m_l)$$

Mechatronics: An integrated approach, D.Silva



عملکردهای گامی

Area of the speed profile is equal to the distance travelled. Hence:

مثال:

$$d = \frac{1}{2} v_{\max} T$$

Substitute numerical values: $0.1 = \frac{1}{2} v_{\max} 0.2 \Rightarrow v_{\max} = 1.0 \text{ m/s}$

The acceleration/deceleration of the system: $a = \frac{v_{\max}}{T/2} = \frac{1.0}{0.2/2} \text{ m/s}^2 = 10.0 \text{ m/s}^2$

Corresponding angular acceleration/deceleration of the motor:

$$\alpha = \frac{pa}{r}$$

Mechatronics: An integrated approach, D Silva

عملکردهای گامی

عملکردهای گامی

مثال:

With an overall system efficiency of η , the motor torque T_m that is needed to accelerate/decelerate the system is given by:

$$\eta T_m = J_e \alpha = J_e \frac{pa}{r} = [J_m + J_{g1} + \frac{1}{P^2} (J_{g2} + J_d + J_s) + \frac{r^2}{P^2} (m_c + m_l)] \frac{pa}{r}$$

Maximum speed of the motor: $\omega_{\max} = \frac{Pv_{\max}}{r}$

Without gears ($p=1$) we have

$$\eta T_m = [J_m + J_d + J_s + r^2(m_c + m_l)] \frac{a}{r}$$

$$\omega_{\max} = \frac{v_{\max}}{r}$$

Mechatronics: An integrated approach, D Silva



عملکردهای گامی

Case 1: Without Gears

حل مثال:

$$0.8T_m = [J_m + 2 \times 10^{-3} + 2 \times 10^{-3} + 0.1^2(5+5)] \frac{10}{0.1} \text{ N.m}$$

Or:

$$T_m = 125.0 [J_m + 0.104] \text{ N.m}$$

$$\omega_{\max} = \frac{1.0}{0.1} \text{ rad/s} = 10 \times \frac{60}{2\pi} \text{ rpm} = 95.5 \text{ rpm}$$

Data for Selecting a Motor without a Gear Unit

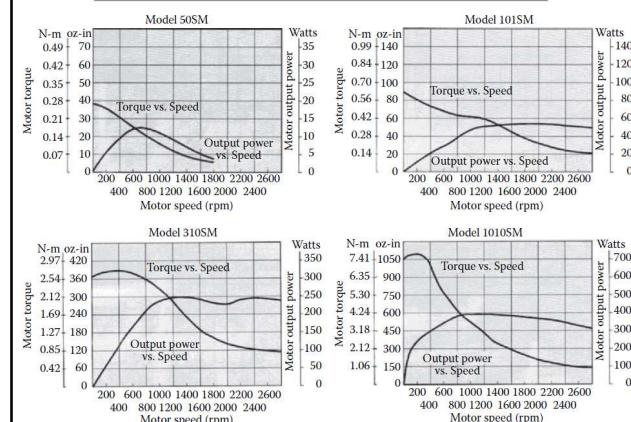
Motor Model	Available Torque at ω_{\max} (N.m)	Motor Rotor Inertia (kg.m²)	Required Torque (N.m)
50 SM	0.26	11.8×10^{-6}	13.0
101 SM	0.60	35.0×10^{-6}	13.0
310 SM	2.58	187.0×10^{-6}	13.0
1010 SM	7.41	805.0×10^{-6}	13.1

Mechatronics: An integrated approach, D Silva



Data for Selecting a Motor without a Gear Unit

Motor Model	Available Torque at ω_{\max} (N.m)	Motor Rotor Inertia (kg.m²)	Required Torque (N.m)
50 SM	0.26	11.8×10^{-6}	13.0
101 SM	0.60	35.0×10^{-6}	13.0
310 SM	2.58	187.0×10^{-6}	13.0
1010 SM	7.41	805.0×10^{-6}	13.1





عملکردهای گامی

Case 2: With Gears

: مثال

$$0.8T_m = \left[J_m + 50 \times 10^{-6} + \frac{1}{p^2} (200 \times 10^{-6} + 2 \times 10^{-3} + 2 \times 10^{-3}) + \frac{0.1^2}{p^2} (5+5) \right] p \times \frac{10}{0.1} \text{ N.m}$$

$$\rightarrow T_m = 125.0 \left[J_m + 50 \times 10^{-6} + \frac{1}{p^2} \times 104.2 \times 10^{-3} \right] p \text{ N.m}$$

$$\omega_{\max} = \frac{1.0p}{0.1} \text{ rad/s} = 10p \times \frac{60}{2\pi} \text{ rpm} \rightarrow \omega_{\max} = 95.5p \text{ rpm}$$

Data for Selecting a Motor with a Gear Unit

Motor Model	Available Torque at ω_{\max} (N.m)	Motor Rotor Inertia (kg.m ²)	Required Torque (N.m)
50 SM	0.25	11.8×10^{-6}	6.53
101 SM	0.58	35.0×10^{-6}	6.53
310 SM	2.63	187.0×10^{-6}	6.57
1010 SM	7.41	805.0×10^{-6}	6.73

Mechatronics: An integrated approach, D Silva



عملکردهای گامی

: مثال

With full stepping, step angle of the rotor=1.8°. Corresponding step in the conveyor motion is the positioning resolution.

With $p=2$ and $r=0.1$ m, the position resolution is $\frac{1.8^\circ}{2} \times \frac{\pi}{180^\circ} \times 0.1 = 1.57 \times 10^{-3}$ m.

Mechatronics: An integrated approach, D Silva