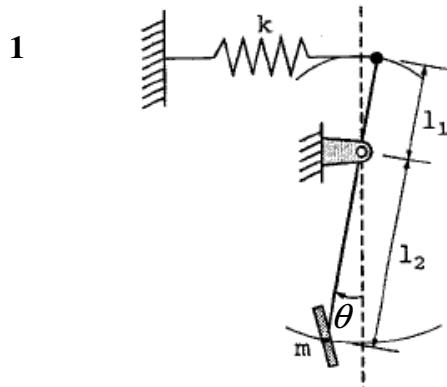


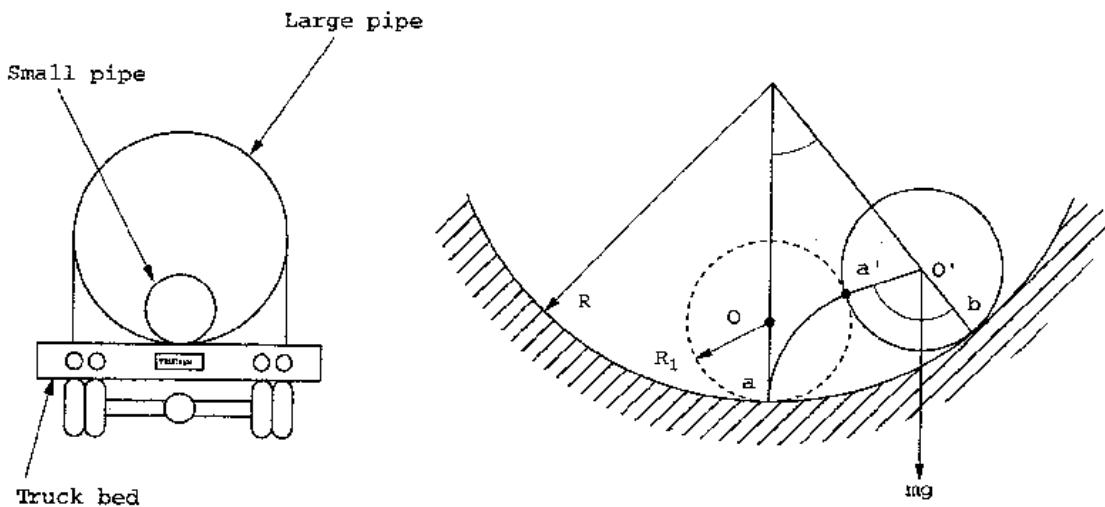
بسمه تعالیٰ  
تکلیف سری دوم

مسئله اول: شکل ۱ مدل یک درجه آزادی سیستم پدال کنترل هوایپیما را نشان می‌دهد. شافت AOB بدون جرم فرض می‌شود. جرم پدال برابر  $m$  است. در صورتیکه فتر برای زاویه  $\theta = 0$  نه فشرده و نه کشیده باشد. مطلوبست معادله حرکت و فرکانس طبیعی سیستم با استفاده از روش انرژی.



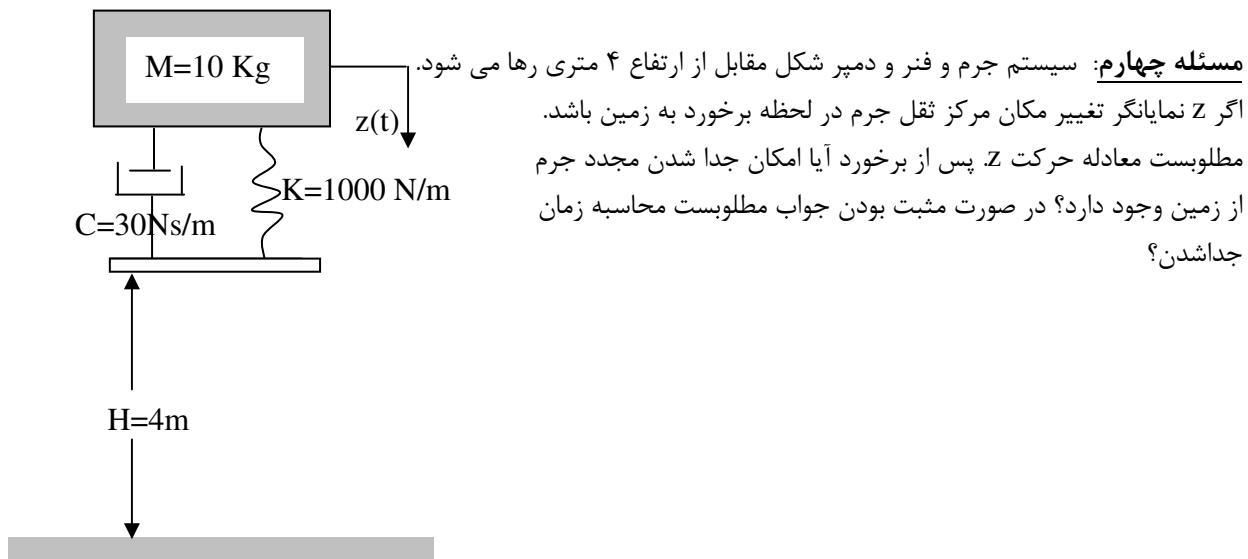
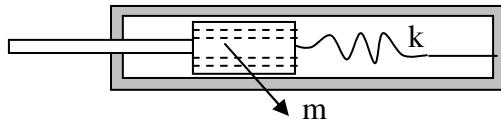
شکل ۱

مسئله دوم: کامیونی مطابق شکل دو لوله با قطرهای متفاوت را بطور همزمان حمل می‌کند. لوله کوچکتر (شعاع  $R_1$ ) می‌تواند داخل لوله بزرگتر (شعاع  $R_2$ ) حرکتی نوسانی انجام دهد. مطلوبست محاسبه فرکانس طبیعی سیستم. فرض کنید که لوله کوچکتر داخل لوله بزرگتر غلتش بدون لغزش انجام می‌دهد.

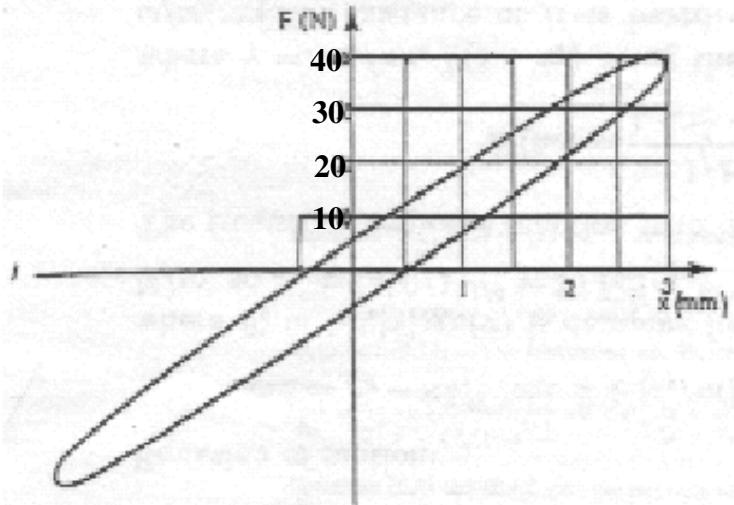


شکل ۲: کامیون در حال حمل دو لوله با قطرهای متفاوت

**مسئله سوم:** یک وسیله تست مطابق شکل شامل یک پیستون است که در داخل سیلندری که از سیال پر است حرکت می کند. سیال می تواند از طریق اریفیس از یک طرف پیستون به سمت دیگر حرکت کند. جرم پیستون ۵ کیلوگرم و سختی فنر برابر  $K = 500 \text{ N/m}$  و سیستم در حالت استهلاک بحرانی است. در لحظه صفر که فنر کشیده و یا فشرده نمی باشد پیستون با سرعت  $v = 60 \text{ m/s}$  به سمت راست حرکت می کند. مطلوب است محاسبه حداکثر فشردگی فنر و زمان مربوط به آن.



مسئله پنجم: یک بیم الومینیومی توسط ماده‌ای پلیمری پوشانده شده است. بیم توسط یک لرزانده تحت نیروی سینوسی قرار می‌گیرد. منحنی نیرو بر حسب تغییر مکان در شکل نشان داده شده است.



آزمایشات نشان داد که شکل منحنی با تغییر دامنه و یا فرکانس عوض نمی‌شود. بنابراین استهلاک را می‌توان از نوع هیسترتیک در نظر گرفت. در فرکانسهای پایین کل بیم به صورت هم فاز حرکت کرده و بنابراین سیستم را می‌توان به صورت یک درجه آزادی مدل نمود.

الف- مطلوبست محاسبه سختی فر

ب- انرژی تلف شده در هر سیکل و محاسبه ضریب استهلاک  $\beta$

ج- اگر اولین فرکانس طبیعی سیستم برابر  $50$  هرتز باشد. جرم سیستم چقدر است؟

د- رابطه زیر را برای کاهش دو دامنه متوالی در ارتعاش آزاد با استهلاک هیسترتیک ثابت کنید.

$$\frac{x_j}{x_{j+1}} = \frac{2 + \pi\beta}{2 - \pi\beta}$$

ه- اگر انتهای بیم به اندازه  $3$  میلیمتر پایین اورده و رها شود چه تعداد نوسان طول می‌کشد تا دامنه به  $10^\circ$  مقدار اولیه برسد.